



Modernizace letiště Karlovy Vary

23



V I. Etapě modernizace letiště Karlovy Vary byla zrekonstruována stávající vzletová a přistávací dráha. Rekonstrukcí došlo ke zlepšení technicko-provozních parametrů letiště. Zvýšením únosnosti vzhledové a přistávací dráhy je umožněno používání letadel s vyšší vzletovou hmotností. Dnes tato vzletová a přistávací dráha po úpravě odpovídá provozu letounu Boeing 737-400. Životnost vozovky dráhy je navržena na 20 let při zvyšujícím se počtu pohybů za rok z předpokládaného výchozího stavu roku 2004, tj. 480 pohybů za rok při meziročním přírůstku 5-10%



V rámci stavebních prací, zaměřených na zvýšení únosnosti dráhy došlo současně k úpravě nivelety východního konce tak, že dnes splňuje požadavky L 14 na podélný sklon. Toho bylo docíleno vybouráním staré části přistávací dráhy v úseku 476 m a provedením násypu o max. výšce 1,8 m. Zbytek dráhy v délce 1674 m byl zesílen. Celková délka po realizaci projektu zůstala stejná jako před úpravou, tj. 2 150 m.

V rámci stavebních prací dále provedeno denní dráhové značení, položeny nové odvodňovací žlaby náhradou za staré, nové drenáže, pročištění stávající dešťové kanalizace a příkopů a úsek nové dešťové kanalizace napojený do stávající dešťové kanalizace. Bylo nutné navíc provést i sanaci zemní pláně cementem a vápnem pro její neúnosnost.



Stavba číslo	23	
Příhlašovatel	Stavby silnic a železnic, a.s.	
Název stavby	Modernizace letiště Karlovy Vary - I. Etapa	
Místo stavby	Karlovy Vary	
Charakter stavby	Dopravní	
Cena díla	113 099 973,- Kč	
Na této stavbě se podíleli:		
Investor	Karlovarský kraj	od: do: 28.květen 2006
Projektant	AGA-Letiště, s.r.o.	
Sdružovatel	Stavby silnic a železnic, a.s. listopad 2005	24.červen 2006
	OZ oblast Čechy západ, Vedoucí účastník sdružení	
	STRABAG a.s., Účastník sdružení	

Současně musely být navíc sanovány i další části podmáčeného území lomovým kamenem a položeny další drenáže. Výstavba proběhla na stávajících letištních plochách a v jejich blízkosti. Plochy v prostoru daném hranicí stavby byly zpevněny, výškově upraveny a zatravněny. Veškeré stavební práce byly prováděny s maximálním nasazením kapacit vč. sobot, nedělí i svátků. Současně s touto 1. etapou stavby byly provedeny práce na osvětlení - 2. etapa.

Základní technické údaje stavby:

Akce je tvořena těmito stavebními objekty:

- SO 11 Přípravné práce
- SO 12 Pohybové plochy letiště
- SO 13 Denní dráhové značení
- SO 14 Pročištění kanalizace a příkopů
- SO 21 Dešťová kanalizace
- LKKV Oprava dešťové kanalizace

Významné položky:

Sejmutí ornice.....	8 455 m
Nákup a doprava zeminy	39 883 m
Odstranění podkladů - kamenivo....	11 285 m
Odstranění podkladů - beton.....	29 304 m
Frézování krytu asfalt.....	67 186 m
Podklad - šterkodrt	19 453 m
Podklad - obalované kamenivo....	16 353 m
Podklad - kamenivo zpevněné cementem	15 023 m
Asfaltový beton ABS modifikovaný	68 508 m
Asfaltový beton velmi hrubý modifikovaný	76 442 m
Sanace neúnosného podloží Doroportem a drenáže	9 180 m



Hodnocení stavby